ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НОМИТЕТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

Н АВТОРСНОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3306325/22-03

(22) 22.06.81

(46) 15.09.83. Бюл. № 34

(72) Г. С. Абдрахманов, К. В. Мелинг,

Р. Х. Ибатуплин, И. Г. Юсупов,

С. Ф. Петров, Ш. К. Шекиметов,

А. А. Домальчук, С. М. Мазурик

и Р. В. Керкун

(71) Татарский государственный научнонеследовательский и проектный институт нефтиной промышленности

(53) 622.248.4 (088.8)

(56) 1. Патент США № 3179168,

кл. 166-14. опублик. 1965.

2. Авторское свидетельство СССР № 562636, кл. Е 21 В 33/12, 1974 (прототии).

(54) (57) УСТРОЙСТВО ДЛЯ РЕМОНТА ОБСАДНОЙ КОЛОННЫ, выплочающее полый сердечиях, на нажней конце которого закреплена дорнирующая головка с расши ряющим конусом, профильную грубу с верхням упором и установленный над ним якорь, состоящий из верхнего и нижиего кожуков, полость между которыми сообщена с полостью сердечика, о гличающееся тем, что, с целью упрощения конструкции и повышения эффективности его работы за счет исключения поврежденяя обсадной колониы якорем, последний установлен с возможностью осевого перемещения вдоль сердечника и подпружинен с обекх сторон, при этом верхний и нижний кожухи якоря снябжены соответственно неподвижным и подвижным упорами, образующими со стенками кожуха и сердечника замклутые камеры, соединенные с полостью сердечника, а между упорами размещены самоуплотияющиеся манжаты, которые в нерабочем положении расположены внут ри кожухов.

Плобретение относится к нефтегалодобывающей промышленности и может быть использовано при усгановке металлических пластырей в местах нарушений герметичности обсадных колони нефтитих, водяных и 5 газовых скважин, образовавшихся в результе, воздействия коррозии, износа перфорации, нарушений в резьбовых соединениях и г. д.

Известно устройство для ремонта обсадной колонны, содержащее профильный перекрыватель, доринрукциую головку, состоящую из конуса, плашей и штока, якорь и гидрокамеру [1]

Наиболее близким по технической сущности и достигаемому результату к изобрегению является устройство для ремонта обсадной колонны, включающее повый сердечник, на нижнем конце которого закреплена дорнирующая головка с расширя кощим конусом, профильную трубу с верхимм упором и установленный над ним якорь, состоящий из верхнего и нижнего кожухов, полость между которыми сообщена с полостью сердечника [2]

Недостатком указанных устройств является сложность конструкции и возможность повреждения ремонтируемой колоним якорем в местах запелления с ней плашек якоря.

Пель изобретения — упрошение конструкции и повышение эффективности его работы за счет исключения повреждения обсадвой колонны якорем.

Пель достигается тем, что якорь уста- 35 новлен с возможностью осевого перемещения вдоль сердечника и подпружинен с обеих сторон, при этом верхний и нижний кожухи якоря снабжены соответственно веподвижным и подвижным упорами, обра- 40 зующими со стенками кожуха и сердечника замкнутые камеры, соединенные с полостью сердечника, а между упорами размещены самоуплотняющиеся манжеты, которые в нерабочем положении распо- 45 ложены внутри кожухов.

На фиг. 1 изображено устройство, обшна вид; на фиг. 2 — то же, в начальима момент дорнования; на фиг. 3 — сечение А-А на фиг. 1; на фиг. 4 — сечение 5-Б на фиг. 1.

устройство состоит из полого сердения—
ка 1 (см. фиг. 1), на котором жестко закреплен с подвижным расширяющим, конусом 2 формирующий дори, в корпусе 3
котстрого заключены упругая диафрагма 4,
подвижные секторы 5 и подвижные кольца 6. Пространство, ограниченное корпусом 3 и упругой диафрагмой 4, представ-

ляет соб: Я гидравлическую камеру 7, сообщенную с полостью 8 сердечника 1 посредством радиальных каналов 9.

Подвижные секторы 5 в рабочем поло-5 жении определяют наружный днаметр дорна, который равен внутреннему диаметру. профильной трубы 10, расположенной над конусом 23 и взаимодействующей с упором 11, выше которого установлен подпружи ненный с обеих сторон якорь, состоящий на двух кожухов: верхнего 12 и нижнего 13 ў внутри которых размещены самоуплот няющиеся манжеты 14 и 15 с неподвижным и подвижным упорами 16 и 17, обра зующие с соответствующим кожухом и сердечником гидравлические камеры 18 и 19. Последние, а также полость 20 между самоуплотняющимися манжетами 1 и 15, сообщены с полостью 8 посред ством радиальных каналов 21 - 23. Нижний конец сердечника оканчивается башмаком 24 с обратным клапаном 25.

Устройство спускается в скважину на колоние насосно-компрессорных груб 26.
25 На сердечнике 1 над и под якорем расположены пружины 27 и 28.

Устройство работает следующим образом.

В собранном виде его опускают в сква 30 жину в зону ремонга обсадной колонны 29 на насосно-компрессорных грубах 26, в которой создают давление путем закачки жидкости, которая, попадая через радиальные каналы 21 - 23 и 9 (см. фиг. 1) в камеры 7, 18 и 19 и в полость 20 между уплотнительными манжетами 14 и 15, оказывает давление одновременно на стенки кожухов 12 и 13 уплотнительных манжет 14 и 15 и 40 упругой диафрагмы 4. Кожухи 12 и 13. преодолевая силу сопротивления пружин 27 и 28. двигаются в противоположные стороны до полного сжагия последних и освобождают уплотнительные манжеты 14 и 15, которые распрямляясь, упираются в обсадную колонну 29, образуя с ее стенкой гидравлическую камеру 30. Под давлением жидкости упругая днафрагма 4 деформируется и перемещает подвижные секторы 5 до упора ограничивающих высту пов о корпуса 3 формирующего дорна и тем самым выводит их в рабочее положение Профильная груба 10 под действием

усилия, создаваемого кожухом 13, через пружину 28 на подвижный упор 11 в первона чальный момент перемещае тся; вниз наезжает на расширяющий конус 2 и деформируется (см. на фиг. 2). Происходит как бы заклинивание профильной грубы

BEST AVAILABLE COPY

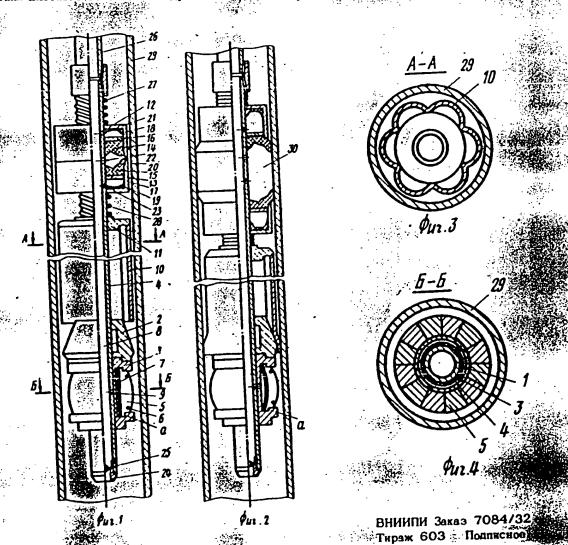
10 в обседной колонне 26. Долее за счет повыше иня давления в камере 30 создается усилие для протоскивания доринрующей головки с конусом 2 по всей длине профильной грубы 10, при котором вместе 5 с сердечником 1 начинают подниматься детали 27, 12, 16 и 14. Одновременно, не снижая давления в грубах, с помощью талевой системы (не изображена) насосно-компрессорным грубам 26 создают 10 дополнительный натиг. При этом, перемещаясь вверк, конус 2 предварительно расширяет профильную грубу 10. Вслед за конусом 2 в грубу входит формирующий дори с наружным диаметром, несбходимым 15 для полной деформации профильной трубы и обеспевения плотного контакта между ним. В

процессе прохождения конуса и дорн ——
рез грубу последняя удерживается от смешения упором 11.

По достижении расширяющим конусом 2 упора 11 последний и детали 28, 13, 17 и 15 также будут перемещаться вверх. По выходе формирующего дорна из выправлений грубы 10 давление сбрасывают. При этом под действием сил упругой деформации пружин 27 и 28 кожухи 12 и 13 двигаются навстречу друг другу и заключают в себе уплотнительные маижеты 14 и 15. После этого устройство извлекают из скважины.

Предлагаемое устройство имеет простую конструкцию, а применение его позволит избежать повреждения обсадной колонны якорем.

Филиал ППП "Патент", г.Ужгород, ул.Проектная,



[state seal] Union of Soviet Socialist USSR State Committee on Inventions and Discoveries (19) <u>SU</u> (11) <u>1041671</u> <u>A</u> 3(51) <u>E 21 B 29/10</u>

SPECIFICATION OF INVENTOR'S CERTIFICATE

- (21) 3306325/22-03
- (22) June 22, 1981
- (46) September 15, 1983, Bulletin No. 34 (72) G. S. Abdrakhmanov, K. V. Meling, R. Kh. Ibatullin, I. G. Yusupov, S. F. Petrov, Sh. K. Shayakhmetov, A. A. Domal'chuk, S. M. Mazurik, and R. V. Kerkush [unclear]
- (71) Tatar State Scientific-Research and Planning Institute of the Petroleum Industry
- (53) 622.248.4 (088.8)
- (56) 1. US Patent No. 3179168, cl. 166-14, published 1965.
- 2. USSR Inventor's Certificate No. 562636, cl. E 21 B 33/12, 1974 (prototype).
- (54) (57) A DEVICE FOR CASING REPAIR, including a hollow mandrel, at the lower end of which

is attached a coring head with expanding cone, a shaped tubular with an upper stop and an anchor mounted above them, that consists of upper and lower covers, the cavity between which communicates with the cavity of the mandrel, distinguished by the fact that, with the aim of simplifying the design and improving the efficiency of its operation by eliminating damage to the casing by the anchor, the latter is mounted so that axial displacement is possible along the mandrel and it is spring-controlled on both sides, where the upper and lower anchor covers are provided respectively with fixed and movable stops, forming closed chambers with the walls of the cover and the mandrel that are connected with the cavity of the mandrel, and between the stops are disposed selfsealing packing rings, which in the nonoperating position are located inside the covers.

[vertically along right margin]

(19) **SU** (11) **1041671 A**

The invention relates to the oil and gas production industry, and may be used for placing metal patches at positions where the leaktightness of casings has been impaired in oil, water, and gas wells due to corrosion, wear, perforation, failure of threaded joints, and so forth.

A device is known for casing repair that contains a shaped sealing assembly, a coring head consisting of a cone, slips, and rod, an anchor, and a hydraulic chamber [1].

The device closest to the invention in technical essence and attainable result is a device for casing repair that includes a hollow mandrel, at the lower end of which is attached a coring head with an expanding cone, a shaped tubular with an upper stop and an anchor mounted above them that consists of upper and lower covers, the cavity between which communicates with the cavity of the mandrel [2].

A disadvantage of the aforementioned devices is their complicated design and the possibility of damage to the casing under repair by the anchor at the places where the anchor slips engage it.

The aim of the invention is to simplify the design and to improve the efficiency of its operation by eliminating damage to the casing by the anchor.

The aim is achieved by the fact that the anchor is mounted so that axial displacement along the mandrel is possible and it is spring-controlled on both sides, where the upper and lower anchor covers are provided respectively with fixed and movable stops, forming closed chambers with the walls of the cover and the mandrel that are connected with the cavity of the mandrel, and between the stops are disposed self-sealing packing rings, which in the nonoperating position are located inside the covers.

Fig. 1 shows a general view of the device; Fig. 2 shows the same, at the initial moment of coring; Fig. 3 shows the A—A section in Fig. 1; Fig. 4 shows the B—B section in Fig. 1.

The device consists of hollow mandrel 1 (see Fig. 1) on which is rigidly attached, with a movable expanding cone 2, a forming mandrel, the housing 3 of which includes elastic diaphragm 4, movable sectors 5, and movable rings 6. The space bounded by housing 3 and elastic diaphragm 4 is

the hydraulic chamber 7, communicating with cavity 8 of mandrel 1 by means of radial channels 9.

Movable sectors 5 in the operating position determine the outer diameter of the mandrel, which is equal to the inner diameter of shaped tubular 10, located above cone 2 and engaging stop 11, above which is mounted the anchor, which is spring-controlled on both sides and consists of two covers: an upper cover 12 and a lower cover 13, inside which are disposed self-sealing packing rings 14 and 15 with fixed and movable stops 16 and 17, forming hydraulic chambers 18 and 19 with the corresponding cover and the mandrel. The latter, and also cavity 20 between self-sealing packing rings 14 and 15, communicate with cavity 8 by means of radial channels 21-23. The lower end of the mandrel is terminated by shoe 24 with check valve 25.

The device is lowered into the well in string 26. Springs 27 and 28 are disposed in mandrel 1 above and below the anchor.

The device operates as follows.

In assembled form, it is lowered into the well to the repair zone of casing 29 in tubings 26, in which pressure is created by pumping liquid that, by entering chambers 7, 18, 19 and cavity 20 between packing rings 14 and 15, through channels 21-23 and 9 (see Fig. 1), exert pressure simultaneously on the walls of covers 12 and 13, packing rings 14 and 15, and elastic diaphragm 4. Covers 12 and 13, overcoming the resistance force of springs 27 and 28, move in opposite directions until the latter are completely compressed, and release sealing rings 14 and 15 which, being straightened out, push against casing 29, forming with it the wall of hydraulic chamber 30. Under pressure of the liquid, elastic diaphragm 4 is deformed and displaces movable sectors 5 to the stop of the restraining lugs a of housing 3 of the forming mandrel, and thus they go to the operating position.

The shaped tubular 10, under the action of the force created by cover 13, through spring 28 on movable stop 11, at the initial instant of time moves downward and travels to expanding cone 2 and is deformed (see Fig. 2). Shaped tubular 10 is essentially wedged

in casing 29. Then as a result of the increase in pressure in chamber 30, the force is created to pull the coring head with cone 2 along the entire length of shaped tubular 10, whereupon together with mandrel 1, the parts 27, 12, 16, and 14 begin to be lifted. Simultaneously, without reducing the pressure in the tubes, with the help of a hoist system (not shown) additional traction is created on tubings 26. In this case, by moving upward, cone 2 pre-expands shaped tubular 10. Following cone 2, the forming mandrel enters the tubing, and said mandrel has the required outer diameter to completely deform shaped tubular 10 inside the tube to be repaired and to ensure close contact between them.

During passage of the cone and mandrel through the tubing, the latter is restrained from shifting by stop 11.

When expanding cone 2 reaches stop 11, the latter and the parts 28, 13, 17, and 15 also will be displaced upward. When the forming mandrel emerges from the straightened tubular 10, the pressure is released. In this case, under the action of elastic deformation forces of springs 27 and 28, covers 12 and 13 move toward each other and enclose sealing rings 14 and 15. After this, the device is withdrawn from the well.

The proposed device has a simple design, and its use will make it possible to avoid damage to the casing from the anchor.

[figures und	er columns 3	and 4]	
			[see Russian original for
			figure]
[see Russian original			<u>AA</u>
for figure]			
			Fig. 3
Α	Α	[see Russian original	
		for figure]	
			[see Russian original for
В	В		figure]
			<u>B—B</u>
			Fig. 4
Fig. 1		Fig. 2	
			VNIIPI [All-Union Scientific Research Institute of Patent
			Information and Technical
			and Economic Research of
			the USSR State Committee on Inventions and
			Discoveries] Order 7084/32
			Run 603 Subscription edition
			Affiliate of "Patent" Printing
			Production Plant, Uzhgorod,
			4 ul. Proektnaya



AFFIDAVIT OF ACCURACY

I, Kim Stewart, hereby certify that the following is, to the best of my knowledge and belief, true and accurate translations performed by professional translators of the following Patents and Abstracts from Russian to English:

ATLANTA BOSTON BRUSSELS CHICAGO DALLAS DETROIT FRANKFURT HOUSTON LONDON LOS ANGELES MIAMI MINNEAPOLIS NEW YORK PARIS PHILADELPHIA SAN DIEGO SAN FRANCISCO SEATTLE WASHINGTON, DC

Patent 989038 Abstract 976019 Patent 959878 Abstract 909114 Patent 907220 Patent 894169 Patent 1041671 A Patent 1804543 A3 Patent 1686123 A1 Patent 1677225 A1 Patent 1698413 A1 Patent 1432190 A1 Patent 1430498 A1 Patent 1250637 A1 Patent 1051222 A Patent 1086118 A Patent 1749267 A1 Patent 1730429 A1 Patent 1686125 A1 Patent 1677248 A1 Patent 1663180 A1 Patent 1663179 A2 Patent 1601330 A1 Patent SU 1295799 A1 Patent 1002514

Patent 1786241 A1

PAGE 2 AFFIDAVIT CONTINUED (Russian to English Patent/Abstract Translations)

Kim Stewart

TransPerfect Translations, Inc. 3600 One Houston Center

1221 McKinney Houston, TX 77010

Sworn to before me this 9th day of October 2001.

Signature, Notary Public

OFFICIAL SEAL
MARIA A. SERNA
NOTARY PUBLIC
In and for the State of Texas
My commission expires 03-22-2003

Stamp, Notary Public

Harris County

Houston, TX